



Un presupuesto para usuarios del metro y los autobuses: **¡Ganamos el precio de congestión y más!**

Riders necesitaba ganar financiamiento estatal para arreglar el sistema de transporte en NYC. Ganamos mucho más de lo necesario, inclusive un programa histórico de precio de congestión. Con otros impuestos, este presupuesto recaudará más de \$1 mil millones por año y permitirá que MTA financie \$25 mil millones en renovaciones importantes. El presupuesto también reforma la MTA para promover la eficiencia, la transparencia y el cumplimiento.

El Gobernador y la Legislatura Aprobaron un Plan Amplio de Financiamiento de Tránsito.

- Precio de congestión, conocido como Peaje del Distrito Comercial Central (60% del total del plan);
- Impuesto de Mansión sobre Ventas de Propiedades de más de \$2 millones (20% del total del plan);
- Impuesto sobre Ventas por Internet de Amazon, Etsy, etc. (20% del total del plan);

El precio de congestión empezará en 2021 y recaudará \$15 mil millones para renovaciones de MTA.

- El precio de congestión les cobrará justamente a los conductores, quienes son más adinerados que los usuarios de transportación pública y tienen otras opciones, y disminuirá el tráfico mientras reduce la contaminación del aire y accidentes peligrosos;
- A partir de 2021, los carros y camiones pagarán un peaje para conducir en Manhattan al sur de la calle 60 y entre FDR Drive y West Side Highway;
- Las exenciones cubrirán a vehículos de emergencia, personas con discapacidades y conductores de bajos ingresos que vivan dentro de una zona de congestión;
- MTA tomará otras decisiones sobre las exenciones y los posibles créditos contra otros peajes según la recomendación de una nueva Junta de Revisión de Movilidad del Tráfico;
- Conforme al presupuesto, el precio de congestión tiene que recaudar \$15 mil millones, o alrededor de \$1 mil millones cada año;

Las iniciativas de MTA y el incremento del financiamiento estatal ya están cumpliendo con sus pasajeros.

- Más velocidad para el servicio del subway y una reducción en la cantidad de retrasos de trenes;
- Diseño nuevo de las redes de autobuses en el Bronx y Queens para ofrecer un mejor servicio;

- Reversión de algunos de los recortes recientes y planificados en el servicio de autobuses;
- Descuentos de 20% para usuarios del tránsito en pasajes de LIRR desde áreas de Queens sin servicio de metro;

El histórico presupuesto de 2019 es la mayor victoria hasta el presente para los esfuerzos de Riders Alliance que tienen como propósito responsabilizar a nuestros funcionarios electos por mejorar la transportación pública.

Ahora, nuestro reto es asegurar que los líderes estatales cumplan con sus compromisos y seguir ganando un mejor servicio de metro y autobuses. Únase a nosotros en ridersny.org y síganos en Twitter en [@RidersNY](https://twitter.com/RidersNY).